

3.1.12-77

发动机控制器

3.1.12-77

可能的故障原因:

- 节气门传感器 1 短路, 或者断路
- 节气门传感器 2 短路, 或者断路
- 强烈的外界电磁干扰

故障码 P2119: ETC 节气门回位故障

检测启动条件:

- 点火开关关闭

故障判定标准:

- 电子节气门默认位置在 10%~34%之间。
- 节气门回到默认位置的时间大于某一定值 (如 1 秒钟)

应急控制方案:

- 如果没有其他故障, 发动机将工作在正常状态, 但是如果同时出现节气门开度传感器故障或者 MAP 传感器故障, 则电子节气门会工作在保护模式, 从而发动机工作在跛行模式, 发动机输出的扭矩将会被限制。

可能的故障原因:

- 电子节气门回位弹簧故障
- 电子节气门阀片被异物卡住

故障码 P2122: 电子油门踏板位置传感器 1#线路低电压

检测启动条件:

- 发动机运行中

故障判定标准: ECM 监测到 APS 传感器线路 1 信号值小于 2%

应急控制方案:

- 不允许巡航激活; 踩刹车回怠速; 加速踏板的响应迟滞; 限制最大节气门开度; 限制发动机输出的最大扭矩

可能的故障原因:

- APS 传感器线路 1 与 ECM 之间的线路对地短路或者断路
- 连接不良
- APS 传感器故障

故障码 P2123: 电子油门踏板位置传感器 1#线路高电压

检测启动条件:

- 发动机运行中

故障判定标准: ECM 监测到 APS 传感器线路 1 信号值大于 98%

应急控制方案:

- 不允许巡航激活; 踩刹车回怠速; 加速踏板的响应迟滞; 限制最大节气门开度; 限制发动机输出的最大扭矩

可能的故障原因:

- APS 传感器线路 1 与 ECM 之间的线路短路到 5V 电压
- 连接不良
- APS 传感器故障

故障码 P2127: 电子油门踏板位置传感器 2#线路低电压

检测启动条件:

- 发动机运行中

故障判定标准: ECM 监测到 APS 传感器线路 2 信号值小于 2%

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-78

发动机控制器

3.1.12-78

应急控制方案:

- 不允许巡航激活; 踩刹车回怠速; 加速踏板的响应迟滞; 限制最大节气门开度; 限制发动机输出的最大扭矩

可能的故障原因:

- APS 传感器线路 2 与 ECM 之间的线路对地短路或者断路
- 连接不良
- APS 传感器故障

故障码 P2128: 电子油门踏板位置传感器 2#线路高电压

检测启动条件:

- 发动机运行中

故障判定标准: ECM 监测到 APS 传感器线路 2 信号值大于 98%

应急控制方案:

- 不允许巡航激活; 踩刹车回怠速; 加速踏板的响应迟滞; 限制最大节气门开度; 限制发动机输出的最大扭矩

可能的故障原因:

- APS 传感器线路 2 与 ECM 之间的线路短路到 5V 电压
- 连接不良
- APS 传感器故障

故障码 P2135: ETC 节气门位置传感器 1#、2#线路相关性故障

检测启动条件:

- 控制器上电

故障判定标准:

- 两路节气门传感器读到的电压值所代表的节气门位置之差大于一定值 (12%), 并且持续的时间超过 400ms。

应急控制方案:

- 无。发动机仍然工作在正常模式, 但是由于此故障意味着节气门开度信号可能不正确, 因此在某些工况下, 可能会引起发动机转速波动加速无力等现象。

可能的故障原因:

- 强烈的外界电磁干扰
- 节气门传感器 1, 2 线路连接不良
- 节气门传感器故障

故障码 P2138: 电子油门踏板位置传感器 1#、2#线路相关性故障

检测启动条件:

- 控制器上电

故障判定标准:

- 两路油门位置传感器读到的电压值所代表的节气门位置之差大于一定值 (10%), 或者两路油门位置传感器的最小位置学习值之差大于一定值 (8%)
- 上述状态持续的时间超过 400ms。

应急控制方案:

- 电子节气门工作在保护模式, 从而发动机工作在跛行模式, 发动机输出的扭矩将会被限制。
- 如果没有其他传感器故障, 车辆的最大扭矩会限制住, 但是可以跟随正常的车流以及行驶回家。

可能的故障原因:

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-79

发动机控制器

3.1.12-79

- 强烈的外界电磁干扰
- 油门位置传感器 1、2 线路连接不良
- 油门位置传感器故障

故障码 P2187：怠速工况燃油系统过稀

检测启动条件：

- 发动机处于怠速状态
- 大气压力大于 72kpa
- 进气温度大于-7 度
- 电瓶电压大于 11V
- 怠速 BLMCELL 已学习

故障判定标准：ECM 监测到的系统燃油学习值大于 (1.3)

应急控制方案：禁止催化器诊断

可能的故障原因：

- 油箱内燃油不足
- 燃油压力过低

故障码 P2188：怠速工况燃油系统过浓

检测启动条件：

- 发动机处于怠速状态
- 大气压力大于 72kpa
- 进气温度大于-7 度
- 电瓶电压大于 11V
- 怠速 BLMCELL 已学习

故障判定标准：ECM 监测到的系统燃油学习值小于 (0.75)

应急控制方案：禁止催化器诊断

可能的故障原因：

- 燃油压力过高，喷油器漏油
- 炭罐电磁阀故障导致常通
- 进气压力过高，进气气门关闭不严等
- 曲轴箱通风油气过浓；

故障码 P 2096：后氧修正过稀

检测启动条件：

- 大气压力大于限值
- 燃油闭环学习使能
- 燃油区块学习使能
- 系统电压在范围内
- 进气温度大于限值

故障判定标准：

- 后氧燃油系统区块学习值达到或超过标定限值
- 后氧电压小于限值

故障码 P 2097：后氧修正过浓

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-80

发动机控制器

3.1.12-80

检测启动条件:

- 大气压力大于限值
- 燃油闭环学习使能
- 燃油区块学习使能
- 系统电压在范围内
- 进气温度大于限值

故障判定标准:

- 后氧燃油系统区块学习值达到或超过标定限值
- 后氧电压大于限值

故障码 P2294: 高压油泵控制阀线圈低端断路

检测启动条件:

- 发动机运转时间>0.5 秒
- 系统电压大于 11V 且低于 16V
- 系统没有处于低油压模式

故障判定标准: ECM 监测到高压油泵控制阀线路低端电压值与设定状态不同

应急控制方案:

- 禁用高压油泵控制阀, 油轨压力使用低压油泵的压力(标定值)

可能的故障原因:

- 高压油泵控制阀接插件接触不良
- 高压油泵控制阀与 ECM 之间的控制线路发生断路故障

故障码 P2295: 高压油泵控制阀线圈低端电流过低

检测启动条件:

- 发动机运转时间>0.5 秒
- 系统电压大于 11V 且低于 16V
- 系统没有处于低油压模式

故障判定标准: ECM 监测到高压油泵控制阀线路低端电压值与设定状态不同

应急控制方案:

- 禁用高压油泵控制阀, 油轨压力使用低压油泵的压力(标定值)

可能的故障原因:

- 高压油泵控制阀低端与 ECM 之间的控制线路发生短路到地的故障

故障码 P2296: 高压油泵控制阀线圈低端电流过高

检测启动条件:

- 发动机运转时间>0.5 秒
- 系统电压大于 11V 且低于 16V
- 系统没有处于低油压模式

故障判定标准: ECM 监测到高压油泵控制阀线路低端电压值与设定状态不同

应急控制方案:

- 禁用高压油泵控制阀, 油轨压力使用低压油泵的压力(标定值)

可能的故障原因:

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-81

发动机控制器

3.1.12-81

- 高压油泵控制阀低端与 ECM 之间的控制线路发生短路到高的故障

故障码 P2A01: 后氧传感器减速断油响应过慢/后氧传感器减速断油响应过慢

检测启动条件:

- 发动机处于运行状态, 时间大于 600s
- 没有后氧断线及后氧加热故障,
- 水温大于 60 度
- 后氧加热处于稳定状态
- 后氧信号大于 650mv, 且处于下降方向
- 没有进入断缸逻辑
- 进入 DFCO 工况

故障判定标准: ECM 监测到后氧信号从 550mv 降至 300mv 的时间超过 8s

应急控制方案: 无

可能的故障原因: 后氧传感器损坏

故障码 P0136: 后氧传感器断路

检测启动条件:

- 无 P0106、MAP 传感器、CTS 传感器、TPS 传感器、P0171、喷油器、失火、曲轴位置传感器、点火系统、怠速控制系统、碳罐清洗电路、后氧传感器加热器等相关故障码
- 冷却液温度高于 60° C
- 系统电压范围 11 伏-16 伏
- 发动机运转时间大于 60 秒
- 加热器状态稳定

故障判定标准: ECM 监测到氧传感器信号电压值大于 1.7 伏, 小于 2.0 伏并持续 162.5 秒

应急控制方案:

- 禁用后氧传感器信号

可能的故障原因:

- 氧传感器或 ECM 的接插件接插不实或接触不良
- 前传感器信号端引脚接触不良, ECM 端接收前氧传感器信号端引脚接触不良
- 后氧传感器损坏

故障码 U0001: CAN 通讯故障 (C001)

检测启动条件:

- ECM 上电或者发动机运转。

故障判定标准:

- ECM 收不到其他 CAN 节点的信息。

应急控制方案:

- 采用默认信息。

可能的故障原因:

- CAN 线接触不良或者断路

故障码 U0073 (C073): CAN 总线关闭

检测启动条件:

- ECM 上电或者发动机运转。

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-82**发动机控制器****3.1.12-82**

故障判定标准:

- CAN 通讯模块检测到总线关闭。

应急控制方案:

- 采用默认信息。

可能的故障原因:

- CANHi 和 CAN Lo 相互短接;
- CAN Hi 短接到地;
- CAN Lo 短接到高电压。

故障码 U0121: ECM 与 ABS 控制模块通讯丢失(C121)

检测启动条件:

- ECM 上电或者发动机运转。

故障判定标准:

- ECM 收不到 CAN 节点 ABS 的信息。

应急控制方案:

- 采用默认信息。

可能的故障原因:

- CAN 线接触不良或者断路。

故障码 U0131: ECM 与电子助力转向模块通讯丢失(C131)

检测启动条件: 点火开关打开

故障判定标准: 在标定时间内, ECM 未收到电子助力转向模块发出的信息;

应急控制方案: 无;

可能的故障原因:

- 线束接触不良;
- 电子助力转向模块故障;

故障码 U0151: ECM 与安全气囊控制模块通讯丢失(C151)

检测启动条件:

- ECM 上电或者发动机运转。

故障判定标准:

- ECM 收不到 CAN 节点 ACU 的信息。

应急控制方案:

- 采用默认信息。

可能的故障原因: CAN 线接触不良或者断路

故障码 P0831: 离合器顶部开关线路短接到低电压

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到离合器的位置一直卡在低位长时间没有变化。

应急控制方案:

- 无

可能的故障原因:

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-83

发动机控制器

3.1.12-83

- 线束不良；离合器开关卡住。

故障码 P0832：离合器顶部开关线路短接到高电压

检测启动条件：

- 控制器上电。

故障判定标准：系统检测到离合器的位置一直卡在高位长时间没有变化。

应急控制方案：

- 无

可能的故障原因：

- 线束不良；离合器开关故障。

故障码 U0126：ECM 与 SAS 控制模块通讯丢失(C126)

检测启动条件：

- 控制器上电

故障判定标准：

- ECM 没有收到 SAS 控制模块相关的 CAN 信息。

应急控制方案：

- 采用默认值（可标定）

可能的故障原因：

- 车身线束故障
- SAS 控制模块 CAN 通讯故障。

故障码 U0140：ECM 与车身控制模块通讯丢失

检测启动条件：

- 控制器上电

故障判定标准：

- ECM 没有收到车身控制模块相关的 CAN 信息。

应急控制方案：

- 若防盗器被集成在车身控制模块内，发动机不能启动

可能的故障原因：

- 车身线束故障；
- 车身控制模块 CAN 通讯故障。

故障码 U0164：ECM 与 AC 控制模块通讯丢失(C164)

检测启动条件：

- 控制器上电

故障判定标准：

- ECM 没有收到 AC 控制模块相关的 CAN 信息。

应急控制方案：

- 空调请求信号根据客户要求是否要保持前状态
- 环境温度采用默认值（可标定）

可能的故障原因：

- 车身线束故障

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99元VIP包年体验

3.1.12-84

发动机控制器

3.1.12-84

- AC 控制模块 CAN 通讯故障。

故障码 U0128: ECM 与 EPB 控制模块通讯丢失

检测条件:

- 电压在 10-16V 之间
- ECM 上电或者发动机运转

故障判定标准: ECM 收不到来自 EPB 控制模块的信息

应急控制方案: 采用默认信息

可能的故障原因: CAN 线接触不良或者断路

故障码 U0146: ECM 与 GW 网关通讯丢失

检测启动条件:

- 电压在 10V-16V 之间
- ECM 上电或者发动机运转。

故障判定标准: ECM 收不到来自网关控制模块节点的信息

应急控制方案: 采用默认信息

可能的故障原因: CAN 线接触不良或者断路

故障码 P0564: 巡航控制输入线路故障

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 巡航开关的输入电压超出正常范围, 时间超过 5 秒

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰, 巡航开关老化。

故障码 P056C: 巡航 “Cancel” 键信号干扰

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到巡航 “Cancel” 键信号有干扰;

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰。

故障码 P1570: 巡航 “Cancel” 键信号嵌住

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到巡航 “Cancel” 信号键长时间按下 (60 秒)。

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰, 巡航开关老化。

故障码 P0565: 巡航 “On/Off” 信号键干扰

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-85

发动机控制器

3.1.12-85

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到巡航“On/Off”信号有干扰;

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰。

故障码 P0566: 巡航“On/Off”信号键钳住

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到巡航“On/Off”信号键长时间按下(60秒)。

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰, 巡航开关老化。

故障码 P0567: 巡航“Resume/Accel”信号键干扰

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到巡航“Resume/Accel”信号有干扰;

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰。

故障码 P0570: 巡航“Resume/Accel”信号键钳住

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到巡航“Resume/Accel”信号键长时间按下(60秒)。

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰, 巡航开关老化。

故障码 P0568: 巡航“Set/Coast”信号键干扰

检测启动条件:

- 控制器上电。

故障判定标准: 系统检测到巡航“Set/Coast”信号有干扰;

应急控制方案:

- 禁止巡航。

可能的故障原因:

- 强烈的电磁干扰。

故障码 P0569: 巡航“Set/Coast”信号键钳住

检测启动条件:

- 控制器上电。

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99元VIP包年体验

3.1.12-86

发动机控制器

3.1.12-86

故障判定标准：系统检测到巡航“Set/Coast”信号键长时间按下（60 秒）。

应急控制方案：

- 禁止巡航。

可能的故障原因：

- 强烈的电磁干扰，巡航开关老化。

故障码 P065B：智能发电机线路故障

检测启动条件：

- 车辆上电或者运转。

故障判定标准：ECU 收到 LIN 上发送的电气故障状态位

应急控制方案：无

可能的故障原因：发电机存在电气故障或 LIN 信息有误

故障码 P065C：智能发电机机械错误

检测启动条件：

- 车辆上电或者运转。

故障判定标准：ECU 收到 LIN 上发送的机械故障状态位

应急控制方案：无

可能的故障原因：发电机存在机械故障或 LIN 信息有误

故障码 0A3B：智能发电机温度过高

检测启动条件：

- 车辆上电或者运转。

故障判定标准：ECU 收到 LIN 上发送的温度过高状态位

应急控制方案：无

可能的故障原因：发电机存在温度过高故障或 LIN 信息有误

故障码 P0687：主继电器线路高电压

检测启动条件：

- 点火开关钥匙在 ON 位置
- 系统电压大于 11V 且低于 16V

故障判定标准：ECM 接受到硬件诊断标志位

应急控制方案：发动机停机

可能的故障原因：

- 检查主继电器与 ECM 输出控制之间的线路、引脚是否对电源短路
- 主继电器故障

故障码 P0630：VIN 码未写入或错误

检测启动条件：点火开关打开；

故障判定标准：是否写入 VIN 码；

应急控制方案：无；

可能的故障原因：

- VIN 码未填写；
- VIN 码错误；

故障码 U0155：ECM 与 CLU 仪表盘控制模块通信丢失

检测启动条件：

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-87

发动机控制器

3.1.12-87

- ECM 上电或者发动机运转。

故障判定标准:

- ECM 收不到 CAN 节点 CLU 仪表盘控制模块的信息。

应急控制方案:

- 采用默认信息。

可能的故障原因:

- CAN 线接触不良或者断路。

故障码 U0101: ECM 与 TCM 通讯丢失(C101)

检测启动条件:

- 电压在 10-16V 之间
- ECM 上电或者发动机运转。

故障判定标准:

- ECM 收不到来自 TCM 节点的信息

应急控制方案:

- 采用默认信息。

可能的故障原因:

- CAN 线接触不良或者断路
- TCU 接插件接插不良
- TCU 损坏等

故障码 P0700: TCU 故障

检测启动条件:

- 点火开关打开

故障判定标准: ECU 监测到 TCU 发出的错误标志位。

应急控制方案: 无

可能的故障原因: TCU 故障

故障码 P26E4: 启动电机继电器 2 断路

检测启动条件:

- 系统电压大于 11V 且低于 16V
- 发动机上电时间大于 0.5 秒

故障判定标准: ECU 监测到启动电机继电器 2 线路开路

应急控制方案:

- 无

可能的故障原因:

- 继电器控制电路开路
- ECU 端对应起动机继电器控制线路、引脚开路。
- 继电器故障

故障码 P26E5: 启动电机继电器 2 短路到低电压

检测启动条件:

- 发动机运转。

逸动 PLUS

精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-88

发动机控制器

3.1.12-88

故障判定标准：系统检测到起动电机继电器持续低电压

应急控制方案：

- 无

可能的故障原因：

- 起动电机继电器低电压。

故障码 P26E6：启动电机继电器 2 短路到高电压

检测启动条件：

- 发动机运转。

故障判定标准：系统检测到起动电机继电器持续高电压

应急控制方案：

- 无

可能的故障原因：

起动电机继电器高电压。

故障码 U0104：ECM 与 ACC 巡航模块通讯丢失

检测启动条件：

- 电压在 9V-16V 之间
- ECU 上电或者发动机运转。

故障判定标准：ECU 收不到来自 ACC 节点的信息

应急控制方案：采用默认信息

可能的故障原因：CAN 线接触不良或者断路

故障码 P056A：巡航“Distance”信号键干扰

检测启动条件：

- 控制器上电。

故障判定标准：系统检测到巡航“Distance”信号有干扰；

应急控制方案：

- 禁止巡航。

可能的故障原因：

- 强烈的电磁干扰。

故障码 P056B：巡航“Distance”信号键钳住

检测启动条件：

- 控制器上电。

故障判定标准：系统检测到巡航“Distance”信号键长时间按下（60 秒）。

应急控制方案：

- 禁止巡航。

可能的故障原因：

- 强烈的电磁干扰，巡航开关老化。

故障码 P1580：巡航“限速”信号键干扰

检测启动条件：

- 控制器上电。

故障判定标准：系统检测到巡航“限速”信号有干扰；

应急控制方案：

逸动 PLUS



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

3.1.12-89**发动机控制器****3.1.12-89**

- 禁止巡航。

可能的故障原因：

- 强烈的电磁干扰。

故障码 P1581：巡航“限速”信号键钳住

检测启动条件：

- 控制器上电。

故障判定标准：系统检测到巡航“限速”信号键长时间按下（60 秒）。

应急控制方案：

- 禁止巡航。

可能的故障原因：

- 强烈的电磁干扰，巡航开关老化。

